

VANTAGE® 500

LINCOLN®
ELECTRIC

Vantage 500 - автономный сварочный дизельный агрегат в корпусе из нержавеющей стали в исполнениях с двигателем воздушного (дизель DEUTZ) и водяного (турбо-дизель Perkins) охлаждения. Агрегат повышенной надежности, прост в управлении, снабжен технологией Chopper, которая обеспечивает отличные сварочные свойства.



Назначение:

- Универсальный сварочный агрегат с жесткой и крутопадающей вольтамперной характеристикой, используется для ручной дуговой сварки штучными электродами, в том числе на спуск, аргодуговой сварки, полуавтоматической сварки сплошной и порошковой проволокой в среде защитного газа, сварки самозащитной порошковой проволокой, а также для дуговой строжки угольным электродом диаметром до 3/8" (9,5 мм). Выходной ток 500А /100% (575А /50%) при температуре до 40°C.
- Дополнительное электропитание 1/3ф., 240В, 20 кВт.

Преимущества:

- Агрегат стандартно поставляется в корпусе с крышей, боковыми панелями и откидными панелями для доступа к двигателю, изготовленными из нержавеющей стали. Это дополнительно защищает агрегат от коррозии и избавляет от необходимости менять панели из-за повреждения красочного слоя или ржавчины.
- Простота управления: выберите один из четырех режимов сварки: штучным электродом, штучным электродом на спуск (при сварке трубопроводов), сварки неплавящимся электродом или полуавтоматической сварки, и установите нужный сварочный ток.
- Режим сварки штучным электродом оптимизирован для выполнения стандартных сварочных работ, в том числе с использованием электродов с пониженным содержанием водорода, например типа E7018.
- Улучшен специальный режим сварки на спуск (сварка трубопроводов) благодаря регулируемому "давлению дуги" при сварке штучным электродом (функция Arc force). Режим обеспечивает высокую скорость сварки, особенно при заполнении. Регулировка жесткости дуги (Arc control): от мягкой гибкой дуги до сильной проплавливающей дуги.
- Специальный режим зажигания отрывом при сварке неплавящимся электродом устраняет возможность включений вольфрама в сварочном шве и необходимость использования осциллятора.
- Цифровые вольтметр и амперметр, а также индикатор уровня топлива, давления масла и температуры двигателя.
- 3 года гарантии на качество комплектующих и сборки. (Гарантия на двигатель дается отдельно заводом изготовителем).

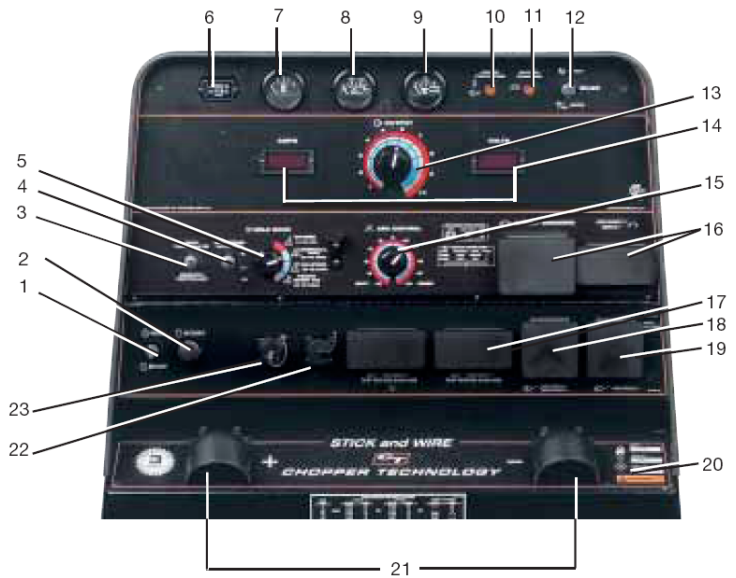
Выходные параметры:	Диапазоны регулирования выходных параметров	Модель двигателя	Габариты (В x Ш x Д), мм Вес
500А/40В/100%	30-575А постоянного тока 40-300А для сварки трубопровода 20-250А для аргодуговой сварки 14-40В полуавтоматическая сварка Вспомогательная сеть питания: 12кВт/120/240/1/60Гц 20кВт/240/3/60Гц	Deutz F4L2011 4-цилиндровый дизель с воздушным охлаждением 48 л.с. при 1800 об/мин	1293x800x1603 695кг
550А/36В/60%		Perkins® 404D-22Т 4-цилиндровый турбо-дизель с водяным охлаждением 49 л.с. при 1850 об/мин	913x642x1524 655кг
575А/35В/50%			

ООО "МИОН"
Официальный дистрибьютор
Lincoln Electric Co.
Тел / факс (812) 327-7376,
E-mail: mion@mail.wplus.net
www.mion.spb.ru

С 1995 ГОДА
МИОН
ПРОДАЖА И СЕРВИС

Панель управления (с DEUTZ)

1. Переключатель работа/остановка.
2. Кнопка запуска двигателя.
3. Тумблер включения сварочного напряжения (местн./дист.).
4. Переключатель полярности для вольтметра механизма подачи.
5. Переключатель сварочных режимов.
6. Счётчик моточасов.
7. Индикатор уровня топлива.
8. Индикатор температуры двигателя.
9. Индикатор давления масла.
10. Индикатор защиты двигателя.
11. Индикатор заряда аккумулятора.
12. Переключатель холостого хода.
13. Основной регулятор.
14. Цифровой амперметр и цифровой вольтметр.
15. Регулятор "Arc force"/ "Индуктивность".
16. Автоматический выключатель.
17. Разъёмы 120В, 1ф.
18. Разъём 120В/240В, 1ф.
19. Разъём 240В, 3ф.
20. Болт заземления.
21. Закрытые клеммы для подключения сварочных кабелей.
22. Разъём подключения механизма подачи.
23. Разъём подключения пульта ДУ.



Особенности конструкции и использования:

- Применение **ТЕХНОЛОГИИ SHORPER** позволяет получить: легкое возбуждение дуги, мягкую дугу, низкий уровень разбрызгивания, хороший внешний вид сварного шва
- Плавная регулировка выходной мощности, в том числе дистанционная, в режиме ручной и полуавтоматической сварки, удобные и надёжные в обращении регуляторы.
- Простая панель управления. Редко используемые регуляторы закрыты откидывающейся панелью.
- Печатные платы имеют компаундную изоляцию, чем обеспечивается надёжность электронных узлов.
- Тумблер переключения "местное/дистанционное" управление "Вкл/выкл" сварочного напряжения, автоматическое распознавание пульта ДУ.
- 6-ти контактный разъём для подключения пульта ДУ, 14-ти контактный разъём - для механизмов подачи.
- Подключение - механизмы подачи LN-7, LN-8, LN-15, LN-23P, LN-25, LN-742, , электронный регулятор Multi-Weld 350
- Дополнительная сеть электропитания позволяет использовать дополнительное оборудование, например, установку воздушно-плазменной резки Pro-Cut 55, запитать освещение, зачистные машинки и т. д., в том числе одновременно со сваркой.
- 2-х постовая система при подключении дополнительного источника Invertec V275S.
- 2 агрегата могут использоваться параллельно в режиме сварки штучным электродом для увеличения выходного тока.
- Розетка переменного тока 120/240 В 12 кВт со схемой защиты
- Розетка переменного 3-х фазного тока 240В, 20 кВт со схемой защиты

ДВИГАТЕЛЬ

- На выбор устанавливается 4-цилиндровый дизельный двигатель F4L2011 фирмы Deutz (48 л.с.) с воздушным охлаждением или четырехцилиндровый дизельный двигатель Perkins® 404D-22T (49 л.с.) с водяным охлаждением.
- Простота в обслуживании дизельного двигателя, низкий расход топлива.
- Индикаторы уровня топлива, давления масла, температуры масла и уровня зарядки батареи.
- Система защитного отключения двигателя: при низком давлении и высокой температуре масла, а для дизеля Deutz при обрыве ременной передачи привода вентилятора системы охлаждения.
- Световая индикация низкого уровня топлива, низкого давления и высокой температуры масла, обрыва ременной передачи привода вентилятора, отсутствие заряда аккумулятора.
- Топливный бак на 94,6 литров (76л) (25 (20) галлонов) рассчитан на 13 часов сварки на 500А/40В/100% ПВ или на 31 час включения на холостом ходу.
- Самозаполнение топливной системы двигателя при новой заправке топливом после полной выработки, не требующее ручной прокачки.
- Свободный односторонний доступ ко всем внутренним узлам агрегата при обслуживании.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

СВАРОЧНЫЙ АГРЕГАТ

Модель	Описание	Номинальные выходные параметры на падающей характеристике: Постоянный сварочный ток/ Напряжение/ ПВ Диапазоны регулирования сварочного тока	Номинальные выходные параметры на жесткой характеристике: Постоянный сварочный ток/ Напряжение /ПВ Диапазоны регулирования напряжения дуги	Вспомогательная сеть питания ⁽¹⁾	Габариты (Высота x Ширина x Длина), Вес
K2405-1 Vantage 500 (Deutz)	500 А постоянного тока, 12 кВт/ 20 кВт вспомогательной мощности Цифровые индикаторы выхода и работы двигателя	Сварка общего назначения 500А / 40В / 100% 550А / 36В / 60% 575А / 35В / 50% 30-575А Сварка труб: 300А/29В/100% 40-300А Аргонно-дуговая сварка 250А/30В/100% 20-250А	500А / 40В / 100% 550А / 36В / 60% 575А / 35В / 50% 14-40 В Питание механизма подачи: 120В, 60Гц 42В, 60Гц	12 кВт, 60Гц Четыре разъема по 120 В / 20 А Один разъем на 120/240 В / 50А/1ф. Один разъем на 240 В / 50А/3ф	1293 x 800 x 1603 мм, 695 кг
K2686-1 Vantage 500 (Perkins)					913x642 x 1524 655кг

¹⁾ Возможно подключение электроприборов или освещения с промышленной частотой 60 Гц или 50/60 Гц

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Описание	Мощность двигателя	Объем топлива и масла	Частота оборотов	Расход топлива
Deutz F4L2011	4-х цилиндровый, 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением, 12В батарея для запуска двигателя, сухой воздушный фильтр двойной очистки, топливный фильтр с сепаратором.	48 л.с. при 1800 об/мин Объем двигателя: 3,1 л	Топливо: 25 галлон (95 л) Масло: 9,5 л	500 А : 1800 об/мин Высокие холостые обороты: 1900 об/мин Низкие холостые обороты: 1425 об/мин	2,0 галлон/час (7,5 л/час) 0,6 галлон/час (2,4л/час) 0,5 галлон/час (1,8л/час)
Perkins® 404D-22T	4-х цилиндровый, 4-х тактный турбированный дизельный двигатель с водяным охлаждением, 12В батарея для запуска двигателя, сухой воздушный фильтр, топливный фильтр с сепаратором.	49 л.с. при 1850 об/мин Объем двигателя: 2,2 л	Топливо: 20 галлон (76 л) Масло: 8,0 л	500 А : 1850 об/мин Высокие холостые обороты: 1850 об/мин Низкие холостые обороты: 1400 об/мин	2,2 галлон/час (8,1 л/час) 0,6 галлон/час (2,2л/час) 0,4 галлон/час (1,4л/час)

ООО "МИОН"
Официальный дистрибьютор
Lincoln Electric Co.
Тел / факс (812) 327-7376,
E-mail: mion@mail.wplus.net
www.mion.spb.ru

С 1995 ГОДА
МИОН
ПРОДАЖА И СЕРВИС